

*Interprovincial Pipeline.*—Le réseau de l'*Interprovincial Pipe Line Company Limited* est le plus long du Canada. Cet oléoduc s'étend du champ de Redwater, à 29 milles au nord-nord-est d'Edmonton, passe par le terminus principal à Edmonton pour aboutir à Port Credit, près de Toronto, soit une distance de 1,928 milles. Il comprend le tronçon qui passe par les États-Unis et qu'exploite la *Lakehead Pipe Line Company Incorporated*, pleine filiale de l'*Interprovincial*. Le réseau de l'*Interprovincial* a différentes capacités dans ses différentes sections pour satisfaire aux besoins du marché; sa capacité maximum est de 434,000 barils par jour près de Gretna (Man.).

Les efforts déployés par l'industrie et l'État en vue d'encourager l'usage accru du pétrole brut canadien dans l'Ontario et dans la région des Grands lacs aux États-Unis ont profité beaucoup au pipeline de l'*Interprovincial* en 1961. Les livraisons de pétrole brut et de liquides extraits du gaz naturel ont été en moyenne de 399,816 barils par jour, soit une augmentation de 14.4 p. 100 sur l'année précédente. La répartition des livraisons était la suivante: 55 p. 100 à l'Ontario, 23 p. 100 aux États-Unis et 22 p. 100 aux provinces de l'Ouest.

*Trans Mountain Pipeline.*—Le réseau de la *Trans Mountain Oil Pipe Line Company* va d'Edmonton à Vancouver. Il permet ainsi aux raffineries du littoral ouest d'employer du brut d'Alberta à la place du brut d'origine étrangère arrivant par pétroliers. Terminé en 1953, cet oléoduc se compose d'une conduite de 24 pouces, longue de 718 milles. Des conduites transportent le pétrole brut aux raffineries de Vancouver ainsi qu'à celles de Ferndale et d'Anacortes, dans l'État de Washington. Les prolongements du réseau en direction des États-Unis ont été construits en 1954 et en 1955. Bien que l'installation de pompes donne au pipeline une capacité de 250,000 barils par jour, le débit quotidien moyen pour la période allant du début de 1957 à la fin de 1961 a été de 121,000 barils, variant de 81,000 barils en 1958 à 156,500 barils en 1961. En plus de recevoir du brut à Edmonton, la *Trans Mountain* en reçoit à Edson (Alb.), du pipeline de la rivière La Paix qui dessert les régions de Sturgeon Lake, de Kaybob et de Simonette, et à Kamloops du pipeline récemment terminé de la *Western Pacific Products & Crude Oil Pipelines, Ltd.*, qui livre du pétrole des champs du Nord-Est de la Colombie-Britannique.

*Autres pipelines.*—La *Federated Pipe Lines Ltd.* a un oléoduc principal de 123 milles qui livre le pétrole brut des champs de Swan Hills au pipeline et au centre de raffinage d'Edmonton. La *Pembina Pipe Line Ltd.* ramasse le brut des champs Pembina et Willesden Green pour le livrer à Edmonton. La *Britamoil Pipe Line Company Limited* exploite un oléoduc qui part d'un endroit situé à 140 milles au sud d'Edmonton, dans la région de Drumheller, et ramasse le brut de plusieurs champs sur son parcours en direction d'Edmonton. L'*Imperial Pipe Line Company Limited* a quatre réseaux qui relient les champs dans la région d'Edmonton, y compris les champs Leduc-Woodbend, Golden Spike et Redwater. Plusieurs champs entre Edmonton et Calgary sont desservis par un pipeline commun appartenant à trois sociétés: la *Texaco Exploration Company* qui possède le tronçon d'Edmonton-Rimbey; la *Rangeland Pipe Lines Company Limited*, le tronçon de Rimbey-Sundre, et la *Home Oil Company Limited-Cremona Pipeline Division*, de Sundre à Calgary. Il existe aussi en Alberta de nombreux oléoducs plus courts ou de diamètre plus petit.

En Saskatchewan, la *Producers Pipelines Ltd.* et sa filiale la *Westspur Pipe Line Company* reçoivent le brut de la plupart des champs du Sud-Est de la province et le livrent au pipeline de l'*Interprovincial* à Cromer (Man.). La *Trans-Prairie Pipelines, Ltd.* exploite trois réseaux qui desservent des régions distinctes: l'un d'eux relie le champ de Weyburn dans le Sud-Est de la Saskatchewan à la *Westspur*; un autre des